

Principio de funcionamiento:

La característica distintiva de las bombas de acople magnético, es la ausencia de conexión física entre el motor y la bomba. La rotación del impulsor es obtenida por la fuerza magnética de dos juegos de imanes de Neodimio - Boro (tierras raras): uno de ellos se encuentra acoplado al eje del motor y el otro al impulsor. Su avanzado diseño y el mayor espesor en las partes internas plásticas de la bomba, garantizan un alto rendimiento con un mínimo mantenimiento evitando pérdidas.

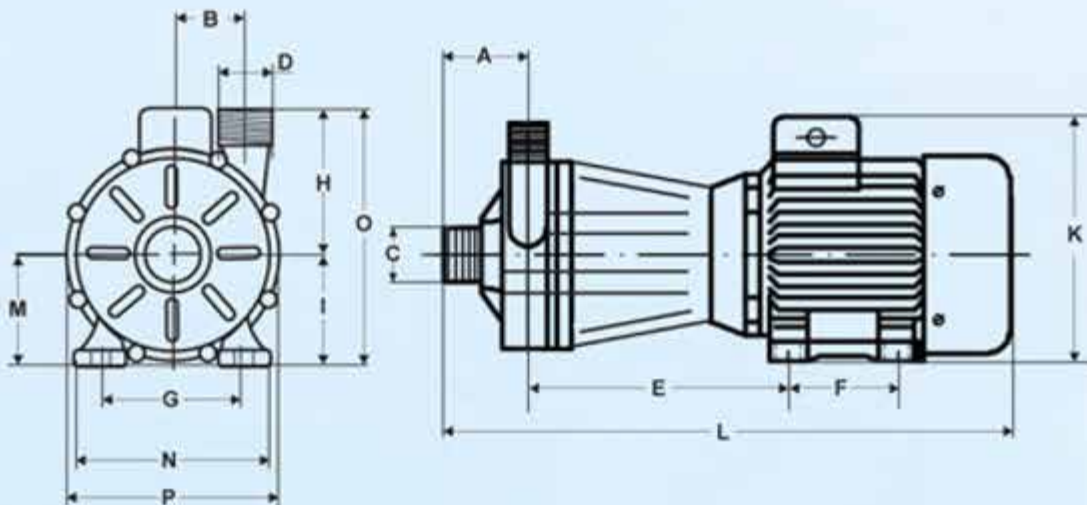


Los materiales utilizados son:

- Polipropileno o PVDF para las partes plásticas.
- Alúmina 99,7 %, Cerámica, Eje, Arandelas, Buje.
- EPDM / VITON O'ring.

Temperaturas máximas de trabajo:

- Polipropileno 75 ° C
- PVDF 95 ° C

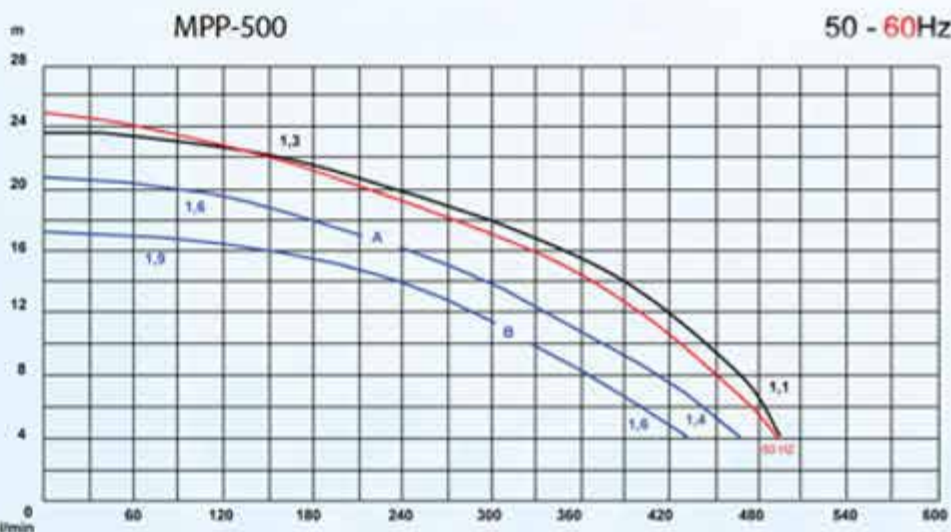


MODELO	A	B	C	D	E	F	G	H	I	L	K	M	N	O	P	KW	FASES	KG
P0500	106	63,5	2"	1" 1/2	245,5	125	140	137,5	100	*565	-	90	*184	237,5	200	2,2	3	*21,500

* Dependiendo del motor utilizado

IMPORTANTE:

- La bomba no debe girar sin líquido o en seco.
- Líquidos sucios o abrasivos pueden reducir la vida útil de los bujes en el impulsor magnético.
- La temperatura ambiente deberá estar comprendida entre (0 - 40) ° C.
- No permitir que cristalice el líquido dentro de la bomba.
- La bomba no es autocebante.
- No reducir el diámetro de succión

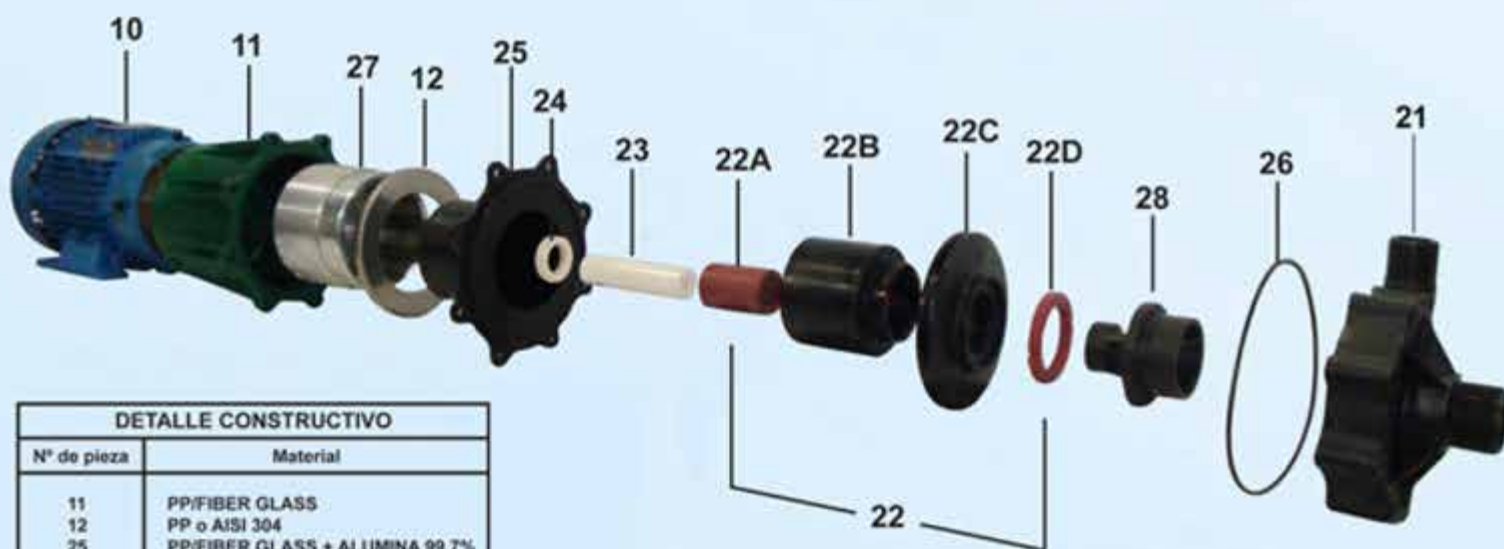


Referencia: agua a 20°C

CODIGO DE LAS PARTES DE REEMPLAZO		
MPP-500	25	P
MODELO	Nº DE PIEZA	MATERIAL
		P = polipropileno V = PVDF

PESO ESPECÍFICO	50HZ		60HZ
	CURVA	DIAMETRO IMPULSOR	DIAMETRO IMPULSOR
1,1 - 1,3	Standard	139 mm	124 mm
1,4 - 1,6	A	129 mm	
1,6 - 1,9	B	121 mm	

DESPIECE BOMBA DE ACOPLE MAGNETICO



DETALLE CONSTRUCTIVO	
Nº de pieza	Material
11	PP/FIBER GLASS
12	PP o AISI 304
25	PP/FIBER GLASS + ALUMINA 99.7%
24	ALUMINA 99.7%
23	ALUMINA 99.7%
22	A PTFE/FG ALUMINA 99.7%
22	PP
22-C	PP+FG
22-D	PTFE+FG / ALUMINA 99.7%
28	PP + ALUMINA 99.7%
26	EPDM o VITON
21	PP/FIBER GLASS

10 - Motor eléctrico	24 - Arandela trasera	22-D Pista rotativa
11 - Soporte de bomba	23 - Eje	28 - Buje guía
27 - Iman Conductor	22-A Buje del impulsor	26 - O Ring
12 - Anillo de centrado	22-B Cápsula magnetica	21 - Tapa frontal
25 - Tapa trasera	22-C Turbina	30 - Extremo liquido completo (25+24+23+22+28+26+21)