

Principio de funcionamiento:

La característica distintiva de las bombas de acople magnético, es la ausencia de conexión física entre el motor y la bomba. La rotación del impulsor es obtenida por la fuerza magnética de dos juegos de imanes de Neodimio - Boro (tierras raras): uno de ellos se encuentra acoplado al eje del motor y el otro al impulsor. Su avanzado diseño y el mayor espesor en las partes internas plásticas de la bomba, garantizan un alto rendimiento con un mínimo mantenimiento evitando pérdidas.

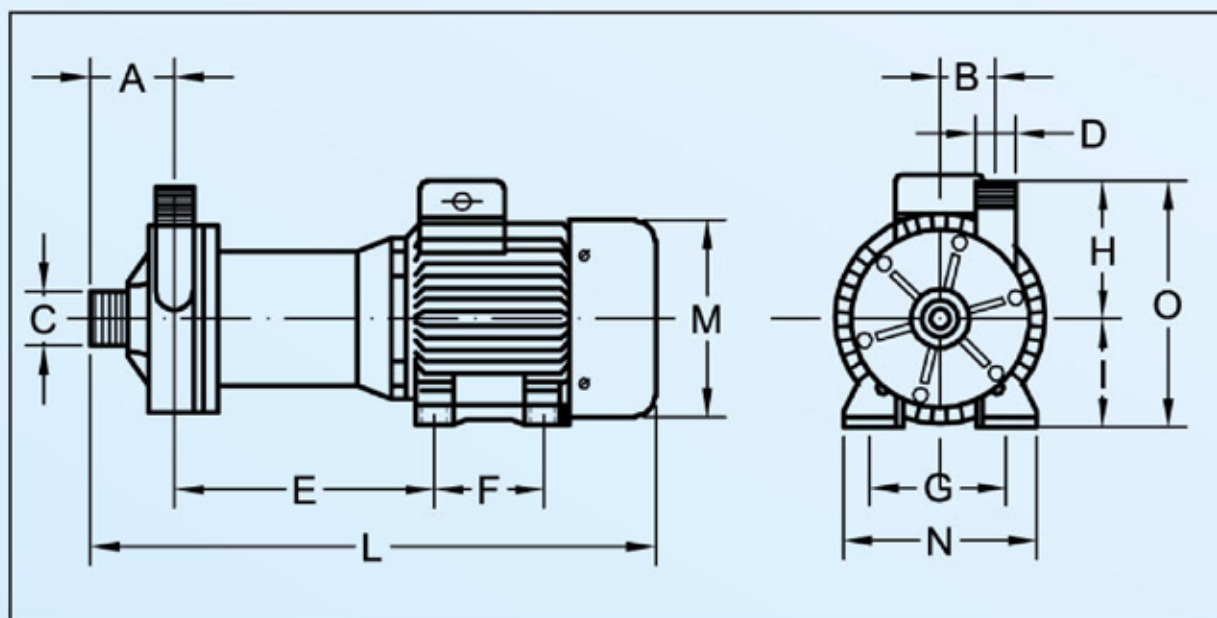


PP

PVDF

Los materiales utilizados son:

- Polipropileno o PVDF para las partes plásticas.
- Alúmina 99,7 %, Buje, Eje y Arandelas.
- EPDM / VITON O'ring
- Temperaturas máximas de trabajo:
- Polipropileno 70 ° C • PVDF 95 ° C



Modelo	A	B	C	D	E	F	G	H	I	L*	M*	N	O*	WATT	FASES	Rpm	KG*
MPP-101	50	38	1"	1"	144	80	100	84	63	242	126	124	165	220	1 - 3	2800	5,700

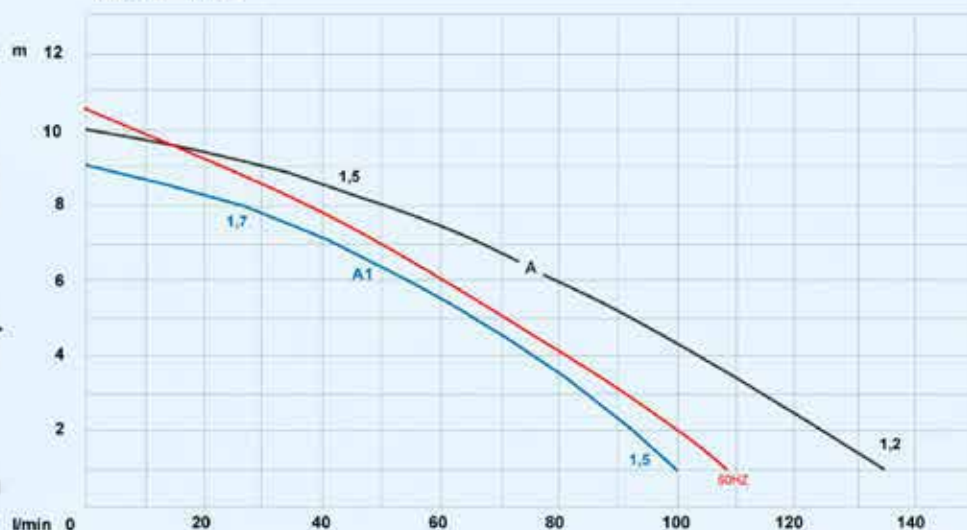
* Dependiendo del motor utilizado



IMPORTANTE:

- La bomba no debe girar sin líquido o en seco.
- Líquidos sucios o abrasivos pueden reducir la vida útil de los bujes en el impulsor magnético.
- La temperatura ambiente deberá estar comprendida entre (0 - 40) ° C.
- No permitir que cristalice el líquido dentro de la bomba.
- La bomba no es autocebante.
- No reducir el diámetro de succión

MPP 140

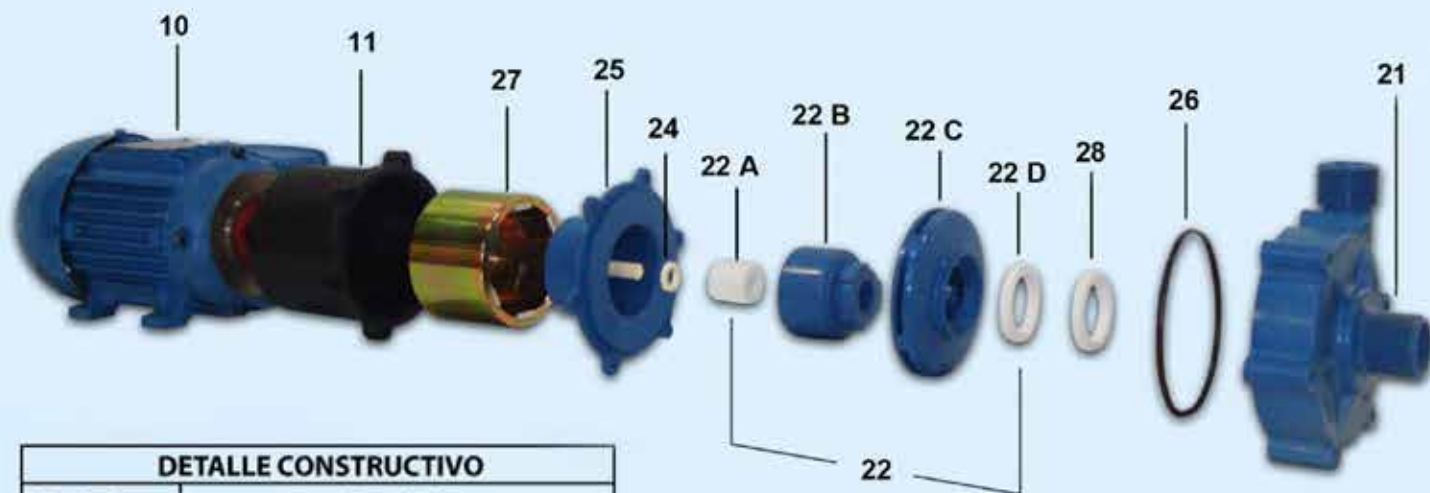


Referencia: agua a 20°C

CODIGO DE LAS PARTES DE REEMPLAZO		
MPP 140	25	P
MODELO	Nº DE PIEZA	MATERIAL P = polipropileno V = PVDF

PESO ESPECIFICO	50HZ		60HZ
	CURVA	DIAMETRO IMPULSOR	DIAMETRO IMPULSOR
1,2 - 1,5	Standard A	88 mm	78 mm
1,5 - 1,7	A1	81 mm	

DESPIECE BOMBA DE ACOPLE MAGNETICO



DETALLE CONSTRUCTIVO	
Nº de pieza	Material
11	PP/FIBER GLASS
25	PP/FIBER GLASS - ALUMINA 99,7 %
24	ALUMINA 99,7 %
22-A	ALUMINA 99,7 %
22-B	PP/FIBER GLASS
22-C	PP/FIBER GLASS
22-D	ALUMINA 99,7 %
28	ALUMINA 99,7 %
26	EPDM/VITON
21	PP/FIBER GLASS

10 - Motor eléctrico	22 A - Buje del impulsor	28 - Pista estacionaria
11 - Soporte	22 B - Cápsula magnética	26 - O'ring
27 - Imán conductor	22 C - Turbina	21 - Tapa frontal
25 - Tapa trasera con eje	22 D - Pista rotativa	30 - Extremo líquido (25+24+22+28+26+21)
22 - Conjunto impulsor	24 - Arandela trasera	